

Grójec 11.2008r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy branży drogowej „**Przebudowa ścieżki dla pieszych wraz z placem rekreacyjnym w miejscowości Radzanów i Rogozin**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki dla pieszych wraz z placem rekreacyjnym w miejscowości Radzanów i Rogozin. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Radzanów.

1.1 Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Radzanów
- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ścieżka dla pieszych położona jest w granicach administracyjnych Gminy Radzanów, powiat Białobrzeski. W szczególności zlokalizowana jest na działkach nr 642, 425, 240, 660 (Radzanów) oraz 382 (Rogozin).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie jednostronnej ścieżki dla pieszych, przylegającej do istniejącej jezdni oraz placu rekreacyjnego w m. Radzanów i m. Rogozin. Prace powyższe wiążą się z ustawieniem krawężnika, nowej nawierzchni ścieżki, wyznaczeniu przejść dla pieszych, budowie zjazdów.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłyną w sposób znaczący na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Wszystkie zaprojektowane prace mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się jezdnią o szerokości od 5,0 do 7,0m o nawierzchni bitumicznej.

Na krótkich, wybranych odcinkach droga posiada rowy przydrożne. W km 1+782 zlokalizowany jest na rowie poprzecznym krzyżujący się z drogą przepust żelbetowy o średnicy 100cm.

Dostępność do drogi realizowana jest poprzez skrzyżowania zwykłe oraz indywidualne i publiczne zjazdy. Ruch pieszych odbywa się gruntowymi poboczami o zmiennej szerokości.

W pasie drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna oraz energetyczna. Wszystkie wymienione urządzenia miejscowo przebiegają w poprzek dróg.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez rowy drogowe lub bezpośrednio na przyległy teren.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega chodnik jest terenem płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią gospodarstwa rolnicze o intensywnej zabudowie oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Ścieżka dla pieszych w planie sytuacyjnym

Ścieżkę dla pieszych projektuje się jako jednostronną przylegającą do krawędzi istniejącej jezdni. Na odcinku początkowym aż do km 0+582,00 ścieżka usytuowana jest po stronie lewej, zaś na dalszym odcinku po stronie prawej istniejącej jezdni. Zmianę strony lokalizacji ścieżki dla pieszych zaprojektowano na skrzyżowaniu, na którym przewidziano również przejście dla pieszych. Istotny wpływ na wybór strony po której usytuowana jest ścieżka dla pieszych miało istniejące zagospodarowanie drogi oraz dostępność pasa drogowego.

Zjazdy indywidualne i publiczne z drogi projektuje się w miejscach zjazdów istniejących. W km 0+003,50 oraz 1+871,60 projektuje się place rekreacyjne na które wjazd i wyjazd odbywać się będzie poprzez zjazdy publiczne.

3.2 Ścieżka dla pieszych w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej ścieżki dla pieszych dowiązano do istniejącego profilu podłużnego drogi. Krawężnik należy ustawić tak aby zachować 12cm światła krawężnika nad jezdnią. Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych krawężnik należy zaniżyć do 2cm ponad jezdnię.

3.3 Ścieżka dla pieszych oraz zjazdy w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące rodzaje przekroju poprzecznego:

od km 0+000,00 do km 0+582,00 (przekrój półhuliczny – ścieżka dla pieszych po lewej stronie jezdni)

- krawężniki betonowe szerokości 15cm wyniesione 12cm w stosunku do istniejącej jezdni,
- ścieżka dla pieszych przylegająca do jezdni o szerokości 1,5m o spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni,
- obrzeże betonowe szerokości 8cm

od km 0+582,00 do km 1+875,00 (przekrój półhuliczny – ścieżka dla pieszych po prawej stronie jezdni)

- krawężniki betonowe szerokości 15cm wyniesione 12cm w stosunku do istniejącej jezdni,
- ścieżka dla pieszych przylegająca do jezdni o szerokości 2,0m (od km 0+582,00 do km 1+029,95) oraz 1,5m (od km 1+029,95 do km 1+875,00) o spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni,
- obrzeże betonowe szerokości 8cm

Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,0m (indywidualne) oraz 4,0 i 5,0m (publiczne) zakończone przy jezdni skosami. Zjazdy ograniczone od terenu będą krawężnikami betonowymi o szerokości 12cm ustawionymi na ławie z betonu B15. Nie przewiduje się obrzeży, ani

krawężników pomiędzy projektowanymi ścieżkami dla pieszych a zjazdami. Lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

ścieżka dla pieszych

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z tłucznia grubości 8cm

zjazdy indywidualne, publiczne oraz place rekreacyjne

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z tłucznia grubości 20cm

W bezpośrednim sąsiedztwie przejść dla pieszych (na całej szerokości przejścia), projektuje się jeden rząd z płyt betonowych 40x40x5 cm z „wypustkami” dla osób niepełnosprawnych na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3.0cm, na podbudowie z tłucznia gr. 8 cm .

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez prefabrykowane ścieki podchodnikowe. Lokalizację ścieków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Pod projektowanymi zjazdami, w miejscach występowania istniejących rowów drogowych, w celu utrzymania ich ciągłości, projektuje się przepusty z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 25cm. Zakończenie przepustów przewidziano elementami betonowymi, prefabrykowanymi, kołnierzowymi. Odwodnienie projektowanych placów rekreacyjnych przewiduje się powierzchniowo. Woda z placów odprowadzana będzie poprzez pozostawione 2cm luki w krawężnikach.

4. Infrastruktura techniczna związana z drogą

4.1 Przepusty

W km 1+782 zlokalizowany jest istniejący przepust żelbetowy o średnicy 100cm. W związku z budową chodnika, a co za tym idzie poszerzeniem korony drogi, należy przedłużyć istniejący przepust o 1,0m oraz wykonać nową żelbetową ściankę czołową.