

RZL.6220.3.2023

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2023 poz. 775, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 września 2023 r. Gminy Radzanów reprezentowaną przez Magdalenę Leśnowolską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Ratoszyn – Podlesie Podgórze”, po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak:WOOS-I.4220.1379.2023.JC z dnia 3 października 2023 roku (data wpływu 04.10.2023 r.).
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach pismem znak: ZNS.9027.2.1.17.2023 z dnia 21 września 2023 roku (data wpływu 28.09.2023 r.)
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak WA.ZZS.3.4901.1.246.2023.MP z dnia 28 września 2023 roku (data wpływu 05.10.2023 r.)

stwierdzam

- I. możliwość realizacji inwestycji drogowej zlokalizowanej w powiecie białobrzeskim na działce o numerze ewidencyjnym 32 obręb 0013 Ratoszyn oraz 319 obręb 0011 Podlesie Podgórze polegającej na „Przebudowie drogi gminnej Ratoszyn-Podlesie Podgórze”, **bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b ustawy ooś tj.:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, usunięciem drzew i krzewów kolidujących z inwestycją należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
 3. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Wyrażone opinie organów współdziałających w sprawie zawierzonego przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określenie warunków korzystania ze środowiska, wyrażone zostało w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz wynika z oceny stanu faktycznego skali i rozmiaru przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Ratoszyn – Podlesie Podgórze”

W dniu 12 września 2023 r. do Wójta Gminy w Radzanowie wpłynął wniosek Gminy Radzanów reprezentowaną przez Sekretarz Gminy Magdalenę Leśnowolską, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Obwieszczeniem z dnia 14 września 2023 r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Radzanów oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Ratoszyn oraz Podlesie Podgórze przekazane za pośrednictwem sołtysów. Tego samego dnia wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy uzyskał opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 21 września 2023 r. (data wpływu 28.09.2023 r.), znak: ZNS.9027.2.1.17.2023, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „RDOŚ”) z dnia 3 października 2023r. znak: WOOS-I.4220.1379.2023.JC, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Piotrkowie Trybunalskim Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 28 września 2023 r. (data wpływu 05.10.2023 r.) znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.276.2023.MP wskazujące na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wymagane prawem opinie, Wójt Gminy Radzanów zakończył postępowanie dowodowe, o czym zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości ww. informację dnia 6 października 2023 roku. W zawiadomieniu poinformował strony, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz zgłosić uwagi i wnioski przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni licząc od upływu 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna strona w postępowaniu nie zwróciła się pisemnie ani ustnie do organu o dodatkowe wyjaśnienia szczegółów dotyczących inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ratoszyn – Podlesie Podgórze. Planowana inwestycja drogowa realizowana jest na terenie Gminy Radzanów na działce ewidencyjnej 32 obręb 0013 Ratoszyn oraz 319 obręb 0011 Podlesie Podgórze. Droga objęta projektem przebudowy to droga gminna klasy D oraz kategorii obciążenia ruchem – KR1. Szerokość pasa drogowego do 4 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,7 m do 4m z pobocznymi gruntowymi obustronnymi o szerokości ok. 0,76m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 1200m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi gminnej polegającą na: wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej), wykonaniu poszerzenia jezdni na całej długości do 4 m, wykonanie 2 mijanek drogowych (poszerzenie jezdni do 5m), przebudowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1111W w zakresie włączenia drogi gminnej, przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Podgórze, korekta łuków poziomych, korekta spadków poprzecznych jezdni, remont 2 szt. przepustów pod drogą, oczyszczenie istniejącego rowu drogowego, przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna podziemna znajdująca się poza pasem drogowym, przejścia poprzeczne pod jezdnią na gł. ok. 0,7m stanowią przyłącza do budynków;
- sieć wodociągowa zlokalizowana w pasie drogowym, głównie poza jezdnią równolegle do jej krawędzi, przejścia poprzeczne pod jezdnią na gł. ok. 1,6 m stanowią przyłącza do budynków;
- sieć elektroenergetyczna nadziemna znajdująca się poza pasem drogowym, przebiega równolegle do jego krawędzi.

W wyniku planowanej przebudowy układu drogowego nie planuje się przebudowy w/w sieci, natomiast ze względu na korekty wysokościowe nawierzchni w obrębie zaworów sieci wodociągowej, niezbędne będzie jedynie wykonanie ich regulacji wysokościowych. W przypadku stwierdzenia kolizji sieci podziemnych z projektowanymi rozwiązaniami – zostaną one zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.

Na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Mimo to, z uwagi na lokalizację inwestycji bezpośrednim sąsiedztwie z terenami rolnymi nałożono warunki zgodnie, z którymi, inwestor ma obowiązek przeprowadzenia oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. W przypadku wystąpienia powyższego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną ma obowiązek uzyskania stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającej na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Ponadto, w celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz. 13182).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 4,7 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003
- około 4,7 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek, w związku z powyższym, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać, na jakość wód a eksploatacja przedmiotowej inwestycji prowadzona zgodnie z

obowiązującymi przepisami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach przewoźnych toalet, które będą systematycznie opróżniane.

Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze będzie powodowało mniejszą emisję hałasu (w stosunku do dotychczasowego ruchu po pozostałych odcinkach dróg) ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą składowane na terenie zaplecza budowy w wyznaczonych miejscach. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudów dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś., uwzględniając zapisy zawarte w opiniach organów współdziałających oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

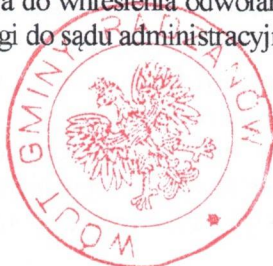
Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Radzanów do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



WÓJT GMINY
Sławomir Krusliński

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawa, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
2. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RŻL.6220.3.2023 z dnia 06.11.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowie drogi gminnej Ratoszyn – Podlesie Podgórze”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ratoszyn – Podlesie Podgórze. Planowana inwestycja drogowa realizowana jest na terenie Gminy Radzanów na działce ewidencyjnej 32 obręb 0013 Ratoszyn oraz 319 obręb 0011 Podlesie Podgórze.

Droga objęta projektem przebudowy to droga gminna pełniąca funkcję lokalną (klasy D) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR1. Szerokość pasa drogowego do 4 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,7 m do 4m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 1200m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi gminnej polegającą na: wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej), wykonaniu poszerzenia jezdni na całej długości do 4 m, wykonanie 2 mijanek drogowych (poszerzenie jezdni do 5m), przebudowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1111W w zakresie włączenia drogi gminnej, przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Podgórze, korekta łuków poziomych, korekta spadków poprzecznych jezdni, remont 2 szt. przepustów pod drogą, oczyszczenie istniejącego rowu drogowego, przebudowa istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi, wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę i innych surowców, paliw i energii wynikało będzie tylko z realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy.

Do przebudowy drogi wykorzystywane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania, usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych. Na etapie eksploatacji wybudowanej drogi, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, masy bitumicznej do warstw nawierzchni, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Zmiany takie przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego, ponieważ ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi poprawie ulegnie płynność ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po przebudowie, będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jednię węglowodorów ropopochodnych

(wycieków paliwa i olejów). Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje również zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska. W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym.

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie mają wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 35 dBA i ok. 41 dBA w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej.

Na terenie zaplecza budowy zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudowy dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Na etapie realizacji robót budowlanych możliwy jest wzrost emisji hałasu, spalin, pyłu oraz wibracji do środowiska spowodowany pracą sprzętu wykonującego roboty ziemne. Hałas, który będzie powstawał podczas tych prac, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter miejscowy, ograniczone będą bezpośrednio do miejsca realizacji robót oraz znikną po zakończeniu prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu. Z tego względu uciążliwości te nie będą wywierać istotnego, negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

WÓJT GMINY
Stawomir Kruśliński