

Przysucha dn. 25.11.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy:

„Przebudowa drogi gminnej Radzanów – Podgórze Podlesie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Radzanów – Podgórze Podlesie.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Radzanów a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzeskiego w gminie Radzanów, w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 92, obręb Radzanów; 66 obręb Ratoszyn; 341 i 401 obręb Podlesie Podgórze.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej Radzanów – Podgórze Podlesie, gmina Radzanów.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów

budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Przebudowywana droga gminna rozpoczyna się na wysokości dz. nr ewid. 410 strona prawa w miejscowości Podgórze Podlesie (koniec nawierzchni asfaltowej) i kończy się w miejscowości Radzanów na wysokości dz. nr ewid. 114 strona prawa (początek nawierzchni asfaltowej), przebiega przez tereny miejscowości Podgórze Podlesie, Ratoszyn i Radzanów. Szerokość pasa drogowego 4,00 do 10,00 m. Droga na odcinku 400,00 m ma nawierzchnię gruntową szerokości 3,0 m a na pozostałym odcinku gruntową wzmocnioną materiałem kamiennym o szerokości 3,0 do 4,0 m. Długość odcinka drogi do przebudowy 2823,50 m w tym w granicach zabudowy to 1300,00 m.

W km 0+642,00 istniejący przepust rurowy \varnothing 100 cm, długości 8,30 m pod drogą w ciągu rowu w dobrym stanie do oczyszczenia oraz w km 2+076,70 przepust rurowy \varnothing 100 cm, długości 6,00 m pod drogą w ciągu rowu również w dobrym stanie wymagający oczyszczenia i profilowania wlotu i wylotu. Rowy drogowe obustronne w obrębie przepustów. Zjazdy indywidualne do posesji z jezdni.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych głównie dojazd do posesji. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa występuje - dowóz dzieci do szkoły.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest linia energetyczna napowietrzna NN, której właścicielem jest PGE i linia telekomunikacyjna w obszarze zabudowanym, której właścicielem jest Orange Polska SA. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą siecią energetyczną. W miejscach kolizji linii telekomunikacyjnej z przebudowywaną drogą należy zachować normatywną grubość przykrycia doziemnych kabli telefonicznych zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia kabli, doziemną infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi typu AROT P120S lub podobnymi.

UWAGA: Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Radzanów, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Radzanów.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D
Prędkość projektowa - 30 km/h
Kategoria ruchu - KR1
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m na odcinku 1023,50 m; odcinek przejściowy z 4,0 na 3,0 m długości 50,0 m i jezdnię szerokości 3,0 m na odcinku 1750,0 m;
- zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m;
- zaprojektowano oczyszczenie istniejących przepustów i rowów drogowych.

3.3 Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni:

- od km 0+000 do km 1750,00, 3,0 m i pochyleniem dwustronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz;
- od km 1750,00 do km 1800,00 odcinek przejściowy z 3,0 m na 4,0 m o pochyleniu dwustronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz;
- od km 1800,00 do km 2823,50 4,0 m z pochyleniem dwustronnym 2%, pobocza 0,75 m z pochyleniem 8% na zewnątrz.

3.4. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Zaprojektowano oczyszczenie istniejących przepustów i rowów drogowych.

3.5. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnie od km 0+000 do km 0+242 i od km 0+642 do km 2+823,50

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5	gr. 10 cm;
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego	gr. ok.15 cm;

Jezdnie od km 0+242 do km 0+642

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno	gr. 12 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

gr. 10 cm;

3.6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| - jezdnia o nawierzchni asfaltowej | - 9519 m ² . |
| - pobocza z kruszywa łamanego | - 4235 m ² . |

5.Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 92, obręb Radzanów; dz. nr ewid. 66, obręb Ratoszyn i działki nr ewid. 341 i 401, obręb Podlesie Podgórze w gminie Radzanów, powiat białobrzegi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

7.Inne.

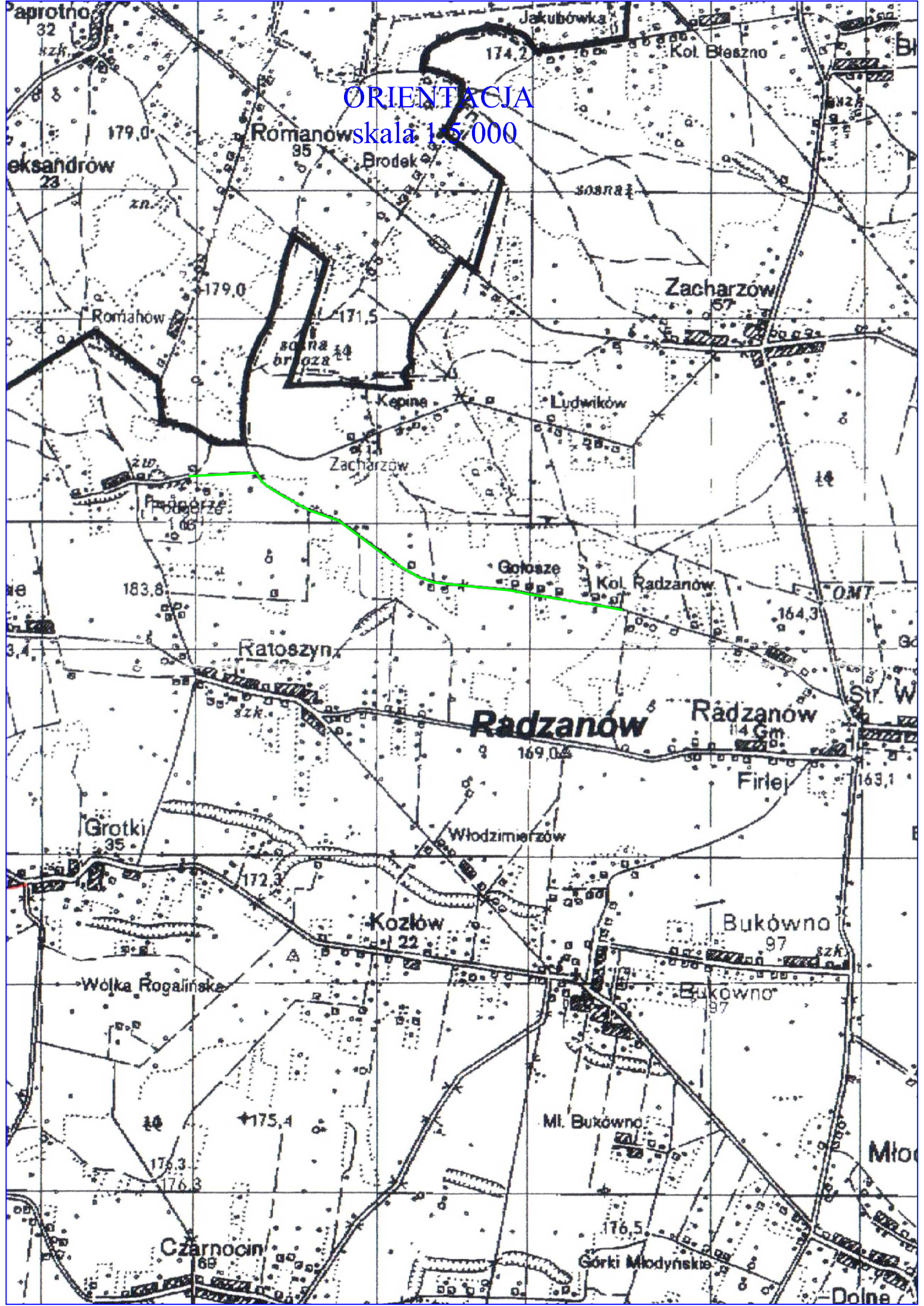
Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektową - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA
skala 1:50 000

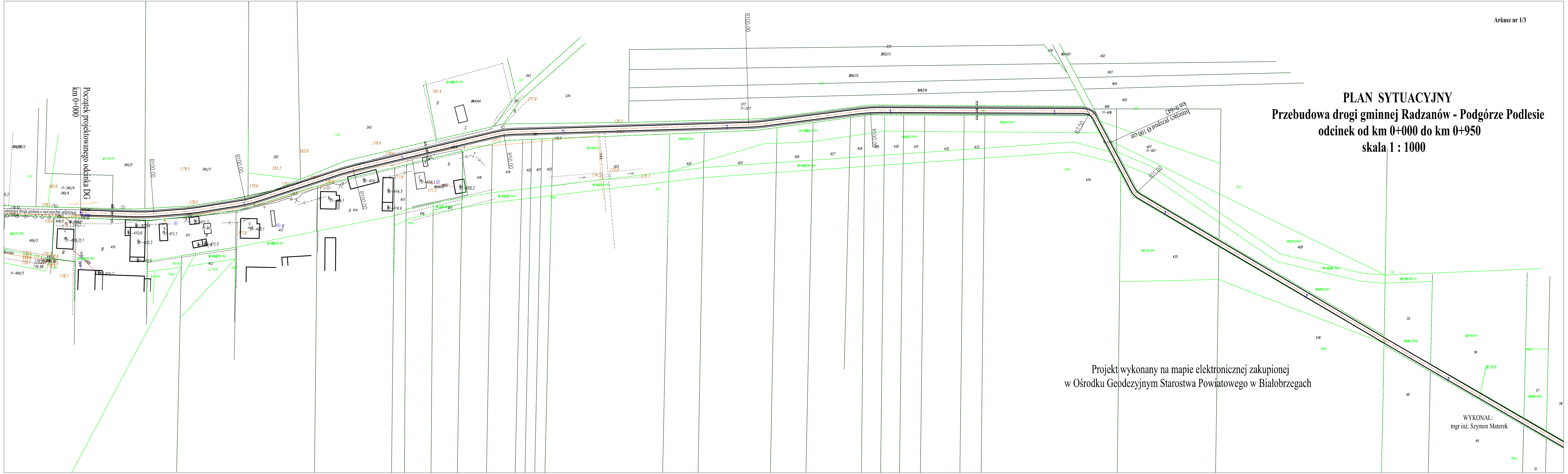


PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa drogi gminnej Radzanów - Podgórze Podlesie

odcinek od km 0+000 do km 0+950

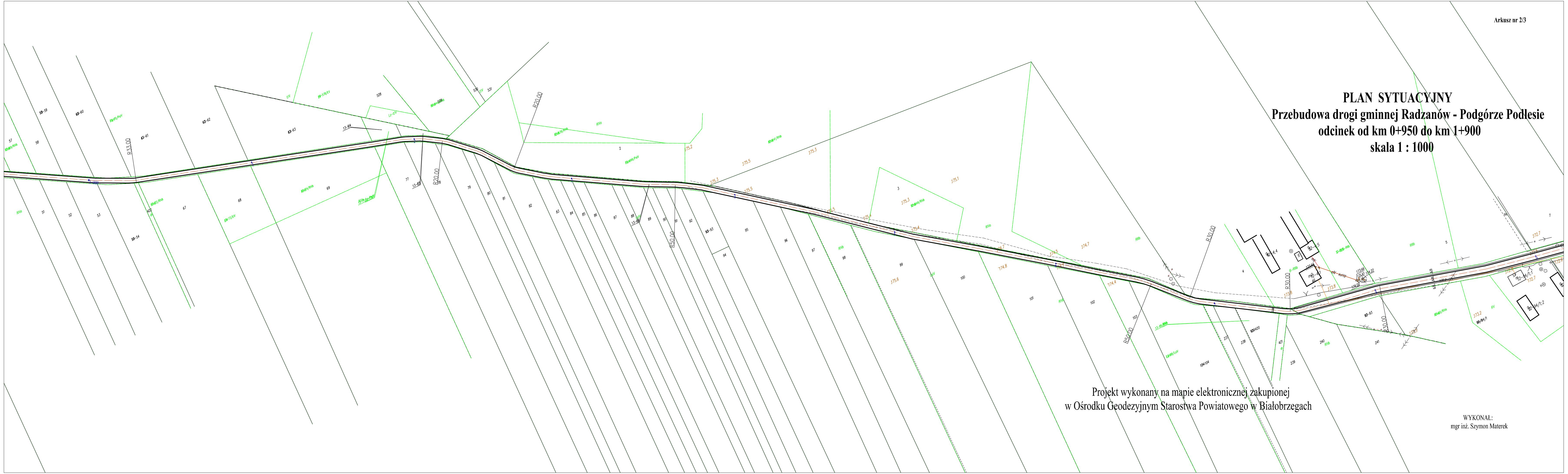
skala 1 : 1000



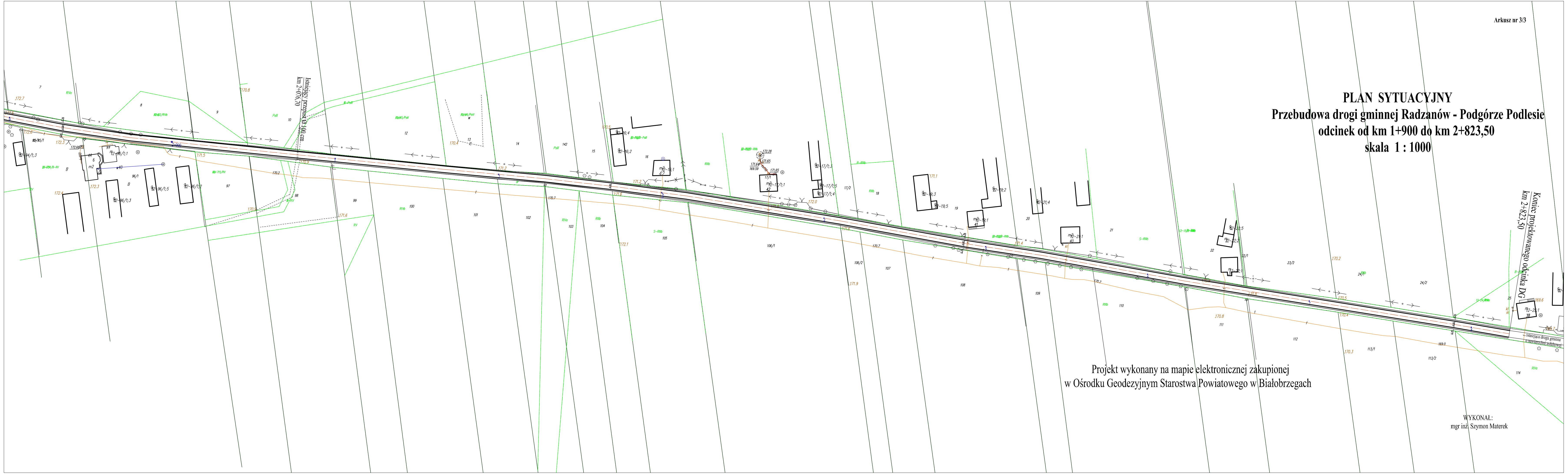
Projekt wykonany na mapie elektronicznej zakupionej
w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Białobrzegach

WYKONAŁ:
mgr inż. Szymon Materek

PLAN SYTUACYJNY
Przebudowa drogi gminnej Radzanów - Podgórze Podlesie
odcinek od km 0+950 do km 1+900
skala 1 : 1000



PLAN SYTUACYJNY
Przebudowa drogi gminnej Radzanów - Podgórze Podlesie
odcinek od km 1+900 do km 2+823,50
skala 1 : 1000



Projekt wykonany na mapie elektronicznej zakupionej
w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Białobrzegach

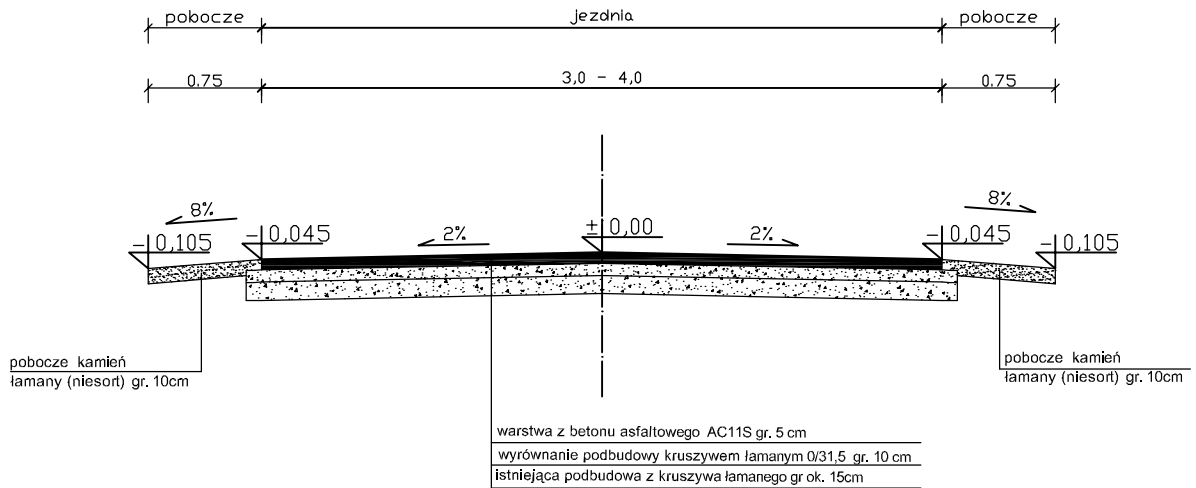
WYKONAŁ:
mgr inż Szymon Materek

Koniec projektowanego odcinka DG
km 2+823,50

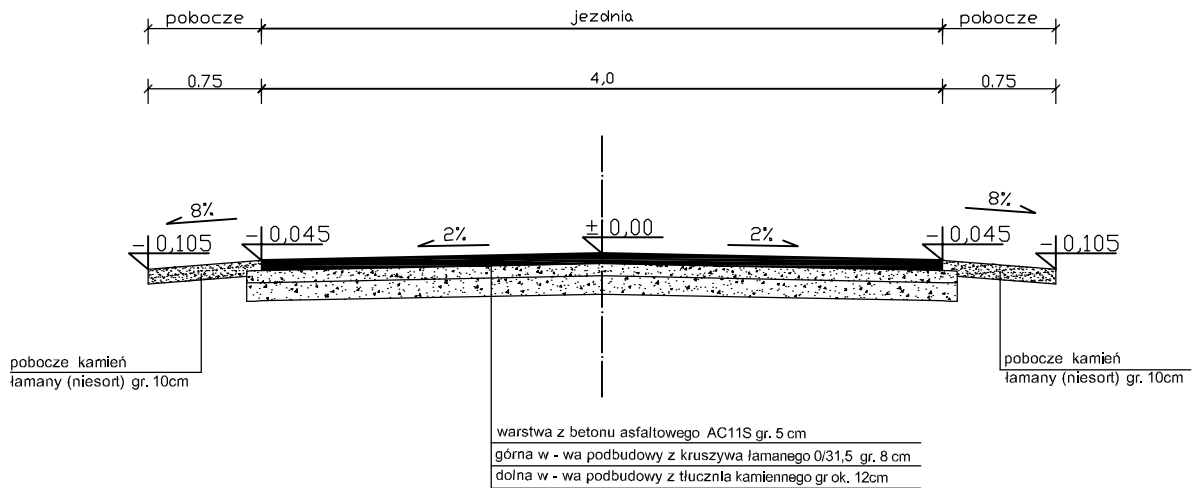
Istniejący przepływ Q=100 cm
km 2+076,70

Istniejąca droga gminna
z nawierzchnią asfaltową

PRZEKRÓJ
od km 0+000 do km 0+242
od km 0+642 do km 2+823,50



PRZEKRÓJ
od km 0+242 do km 0+642



ZAMAWIAJĄCY: GMINA RADZANÓW RADZANÓW 92A 26-807 RADZANÓW		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczuk			
Temat:				
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RADZANÓW - PODGÓRZE PODLESIE				
Nazwa rysunku:				
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 11.2015	Skala: 1:50	Nr umowy:		zlecenie
Nr rysunku:		3		

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa drogi gminnej Radzanów – Podgórze Podlesie.

Inwestor: Gmina Radzanów, Radzanów 92A, województwo mazowieckie

Projektant: mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32
Tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r. **W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej Radzanów – Podgórze Podlesie.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :

mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym;
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie rowów i przepustów;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany:

- droga gminna Radzanów – Podgórze Podlesie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejące drogi gminne.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania drogi z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyladunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.