

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA DROGI GMINNEJ CZARNOCIN - ŚLIWINY  
ADRES INWESTYCJI : CZARNOCIN - ŚLIWINY  
INWESTOR : GMINA RADZANÓW  
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : .....  
DATA OPRACOWANIA : .....

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
.....

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej odbudowy drogi gminnej Czarnocin - Śliwiny.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Radzanów w powiecie białobrzeskim w pasie drogowym drogi gminnej.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, którego właścicielem jest Gmina Radzanów a władającym jest Wójt Gminy.

Podłoża wzdłuż drogi gminnej geologicznie nie badano.

Z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże nie wysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim trawy i drobne krzewy nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu 80 kN
- szerokość nawierzchni 4,0 m.

Przekrój drogowy o spadku daszkowym 2%, pobocza szerokości 0,75 m o spadku 8% od jezdni.

Odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

Konstrukcja:

Na odcinku 715,0 m wykonujemy odtworzenie nawierzchni z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego grubości 8 cm po zagęszczeniu, szerokości 3,5 m.

Na odcinku 960,0 m wykonujemy odtworzenie nawierzchni z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego grubości 8 cm po zagęszczeniu, szerokości 4,1 m.

Na odcinku 600,0 m wykonujemy nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4 cm po zagęszczeniu ułożonej na podbudowie tłuczniowej.

Na tym odcinku należy wykonać uzupełnienie podoczy kruszywem naturalnym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. "W sprawie znaków i sygnałów drogowych" ( Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393 ).

Organizacja ruchu po wykonaniu robót bez zmian.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami przestrzegając obowiązujące przepisy oraz zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Niniejsze opracowanie jest projektem branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań wykonawczych w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, ponieważ na mapie do projektowania takich urządzeń nie stwierdzono.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

#### DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys należy wykonać w oparciu o ogólnodostępne powszechnie stosowane publikacje i katalogi uwzględniając ceny rynkowe z terenu powiatu białobrzeskiego oraz ceny z wcześniej zawartych umów.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00</b>			
1	BCD 66/ d.1 2011 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.  2.275	km  km	  2.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.275</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
2	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 123	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV gł. 10 cm - 445,0 x 3,5 + 270,0 x 3,5 = 2502,5 m2 2502.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2502.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2502.500</b>
3	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 126	Koryto wykonywane mechanicznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II - IV, głębokość 10 cm. 600,0 x 0,5 = 300,0 m2 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
4	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 129	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyk. mechanicznie w gruncie kat. II-IV 1560,0 x 3,7 = 5772,0 m2 5772.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5772.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5772.000</b>
5	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 161	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm na poszerzeniach 600,0 x 0,5 = 300,0 m2 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
6	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 164	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm ( pod masę ). 4,1 x 600,0 = 2460,0 m2 2460.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2460.000</b>
7	BCD 66/ d.2 2011 Lp. 153	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. 600,0 x 4,1 = 2460,0 m2 2460.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2460.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
8	BCD 66/ d.3 2011 Lp.224	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu ( uzupełnienie nawierzchni - odtworzenie ) ( 445,0 + 270,0 ) x 3,5 = 2502,5 m2 960,0 x 4,1 = 3936,0 m2 Razem 6438,5 6438.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6438.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6438.500</b>
9	BCD 66/ d.3 2011 Lp. 253	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-żwirowej dowożonej z odległości 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. 600,0 x 4,1 = 2460,0 m2 2460.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2460.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8; D-06.03.01</b>			
10	BCD 66/ d.4 2011 Lp.343	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem. 600,0 x 2 x 0,75 x 0,05 = 45,0 m3.  45.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 1</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	2.275		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>				
2 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 123</b>	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV gł. 10 cm - $445,0 \times 3,5 + 270,0 \times 3,5 = 2502,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2502.5		
3 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 126</b>	Koryto wykonywane mechanicznie na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II - IV, głębokość 10 cm. $600,0 \times 0,5 = 300,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	300.0		
4 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 129</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyk. mechanicznie w gruncie kat. II-IV $1560,0 \times 3,7 = 5772,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	5772.0		
5 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 161</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm na poszerzeniach $600,0 \times 0,5 = 300,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	300.0		
6 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 164</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm ( pod masę ). $4,1 \times 600,0 = 2460,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2460.0		
7 d.2	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 153</b>	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. $600,0 \times 4,1 = 2460,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2460.0		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>				
8 d.3	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp.224</b>	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu ( uzupełnienie nawierzchni - odtworzenie ) ( $445,0 + 270,0$ ) $\times 3,5 = 2502,5 \text{ m}^2$ $960,0 \times 4,1 = 3936,0 \text{ m}^2$ Razem 6438,5	m <sup>2</sup>	6438.5		
9 d.3	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp. 253</b>	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odległości 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. $600,0 \times 4,1 = 2460,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2460.0		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE CPV 45100000-8; D-06.03.01</b>				
10 d.4	<b>BCD 66/2011</b> <b>Lp.343</b>	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem. $600,0 \times 2 \times 0,75 \times 0,05 = 45,0 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	45.0		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE CPV 45100000-8; D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKON- CZENIOWE CPV 45100000-8; D- 06.03.01							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: