
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Radzanów - Podgórze Podlesie.
ADRES INWESTYCJI : Radzanów dz. nr ewid 92; Ratoszyn dz. nr ewid. 66; Podlesie dz. nr ewid. 341 i 401.
INWESTOR : GMINA RADZANÓW
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej Radzanów - Podgórze Podlesie na odcinku 2823,50 m. Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu biało-brzeskiego w gminie Radzanów w pasie drogowym drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu wykonawczego, który jest integralną częścią tego opracowania oraz inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Przebudowywana droga gminna rozpoczyna się na wysokości dz. nr ewid. 410 strona prawa w miejscowości Podgórze Podlesie (koniec nawierzchni asfaltowej) i kończy się w miejscowości Radzanów na wysokości dz. nr ewidencyjny 114 strona prawa (początek nawierzchni asfaltowej), przebiega przez tereny miejscowości Podgórze Podlesie, Ratoszyn i Radzanów. Szerokość pasa drogowego 4,00 do 10,00 m. Droga na odcinku 400,00 m ma nawierzchnię gruntową szerokości 3,0 m a na pozostałym odcinku gruntową wzmocnioną materiałem kamiennym o szerokości 3,0 do 4,0 m. Długość odcinka drogi do przebudowy 2823,50 m w tym w granicach zabudowy to 1300,00 m.

W km 0+642,00 istniejący przepust rurowy fi 100 cm, długości 8,30 m pod drogą w ciągu rowu w dobrym stanie do oczyszczenia oraz w km 2+076,70 przepust rurowy fi 100 cm, długości 6,00 m pod drogą w ciągu rowu również w dobrym stanie wymagający tylko oczyszczenia i wyprofilowania wlotów i wylotów. Rowy drogowe obustronne w obrębie przepustów. Zjazdy indywidualne do posesji z jezdni.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych głównie dojazd do posesji. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa występuje - dowóz dzieci do szkoły.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest linia energetyczna napowietrzna NN, której właścicielem jest PGE i linia telekomunikacyjna w obrzarze zabudowanym, której właścicielem jest Orange Polska SA. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą siecią energetyczną. W miejscach kolizji linii telekomunikacyjnej z przebudowywaną drogą należy zachować normatywną grubość przykrycia doziemnych kabli telefonicznych zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia kabli, doziemną infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi typu AROT P120S lub podobnymi.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D
Prędkość projektowa - 30 km/h
Kategoria ruchu - KR1

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 0+240 i od km 0+642 do km 2+823,50

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm;

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. ok.15 cm;

Jezdnia do km 0+240 do km 0+642

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5

gr. 8 cm;

Dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego

gr. 12 cm.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 15 km;

Ceny jednostkowe robót należy przyjąć na podstawie danych rynkowych.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2823.50*0.001	km km	2.824	
				RAZEM	2.824
2	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (642.0-264.0)*2.0*0.0001	ha ha	0.076	
				RAZEM	0.076
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			
3	KNNR 6 d.2 1302-06	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 m z namułu do 50% jego średnicy z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 8.3+6.0	m m	14.300	
				RAZEM	14.300
4	KNNR 6 d.2 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm w obrębie przepustów z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. (200.0+120.0)*2	m m	640.000	
				RAZEM	640.000
3		Podbudowy D-04.00.00			
5	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 400.00*3.2	m ² m ²	1280.000	
				RAZEM	1280.000
6	KNNR 6 d.3 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm po zagęszczeniu. 400.0*3.1	m ² m ²	1240.000	
				RAZEM	1240.000
7	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm po zagęszczeniu. 400.0*3.2	m ² m ²	1280.000	
				RAZEM	1280.000
8	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (istniejąca podbudowa). (1750.0-400.0)*3.2+1023.50*4.2+50.0*(3.2+4.2)/2	m ² m ²	8803.700	
				RAZEM	8803.700
9	KNNR 6 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm {(1750.0-400.0)*3.1+1023.5*4.1+50.0*(3.1+4.1)/2}*0.1	m ³ m ³	856.135	
				RAZEM	856.135
10	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych. 1750.0*3.1+1023.5*4.1+50.0*(3.1+4.1)/2	m ² m ²	9801.350	
				RAZEM	9801.350
4		Nawierzchnie D-05.00.00			
11	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm AC11S. 1750.0*3.0+1023.5*4.0+50.0*(3.0+4.0)/2	m ² m ²	9519.000	
				RAZEM	9519.000
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
12	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km. 2823.5*0.75*2	m ² m ²	4235.250	
				RAZEM	4235.250
13	KNNR 6 d.5 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (niesort) wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm 2823.5*0.75*2	m ² m ²	4235.250	
				RAZEM	4235.250

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2.824		
2 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0.076		
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
3 d.2	KNNR 6 1302-06	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 m z namułu do 50% jego średnicy z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m	14.300		
4 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm w obrębie przepustów z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m	640.000		
3		Podbudowy D-04.00.00				
5 d.3	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m ²	1280.000		
6 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm po zagęszczeniu.	m ²	1240.000		
7 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm po zagęszczeniu.	m ²	1280.000		
8 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (istniejąca podbudowa).	m ²	8803.700		
9 d.3	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³	856.135		
10 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych.	m ²	9801.350		
4		Nawierzchnie D-05.00.00				
11 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm AC11S.	m ²	9519.000		
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
12 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km.	m ²	4235.250		
13 d.5	KNNR 6 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (niesort) wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm	m ²	4235.250		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.00.00							
4	Nawierzchnie D- 05.00.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: