

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	485.00*0.001	km	0.485	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.485</b>
<b>2 Podbudowy D-04.00.00</b>					
2	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km km 0+200 do km0+485.	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	285.00*3.7	m <sup>2</sup>	1054.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1054.500</b>
3	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8 cm stabilizowanych mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	285.0*3.6	m <sup>2</sup>	1026.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1026.000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm stabilizowana mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	285.0*3.7	m <sup>2</sup>	1054.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1054.500</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV km 0+000 do km 0+200.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	200.0*3.6	m <sup>2</sup>	720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.000</b>
6	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-02	200.0*3.6*0.15	m <sup>3</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
7	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych.	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	485.0*3.5	m <sup>2</sup>	1697.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1697.500</b>
<b>3 Nawierzchnie D-05.00.00</b>					
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm AC11S.	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-02	485.0*3.5	m <sup>2</sup>	1697.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1697.500</b>
<b>4 Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>					
9	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km.	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-05	485.0*0.5*2	m <sup>2</sup>	485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
10	KNNR 6	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-01	485.0*0.5*2	m <sup>2</sup>	485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rogoń, gmina Radzanów.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzeskiego w gminie Radzanów w pasie drogowym drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 485 m
Szerokość jezdni	- 3,5 m
Szerokość poboczy	- 0,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 0+200

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15 cm;

Jezdnia od km 0+200 do km 0+485

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm;

Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralna - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;