Zapytania dotyczące przetargu na:

„**Przebudowa drogi gminnej w msc. Radzanów-Podgórze Podlesie gmina Radzanów”**

1.W dokumentacji projektowej zamieszczonej przez Zamawiającego „Opis Techniczny” pkt 2.2 oraz „Ogólnej charakterystyce obiektu” jest mowa o zjazdach indywidualnych do posesji z jezdni, brak jest jednak w zamieszczonej dokumentacji rysunków lokalizujących w/w zjazdy, szczegółów nawiązania projektowanej drogi do istniejących zjazdów oraz pozycji w przedmiarze robót uwzględniającej przebudowę zjazdów. Prosimy o wskazanie rozwiązania projektowego istniejących zjazdów, zamieszczenie przekrojów, wskazanie ich ilości i ewentualne uwzględnienie w przedmiarze robót.

2.W dokumentacji projektowej zamieszczonej przez Zamawiającego „Opis Techniczny” pkt 2.2 jest zapis o występujących kolizjach z linią telekomunikacyjną i ewentualnej konieczności zabezpieczenia kabli rurami ochronnymi. W związku z ryczałtowym charakterem inwestycji oraz brakiem możliwości określania przez Wykonawcę głębokości posadowienia kabli telekomunikacyjnych, prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym uzbrojeniem terenu lub wskazanie ilości kolizji oraz zamieszczenie ich w przedmiarze robót.

3. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wskazaną w pkt. 2.3 Opisu technicznego opinię geotechniczną.

4.Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania istniejącej (wskazanej do wykorzystania) podbudowy z kamienia łamanego gr. ok. 15 cm na odcinkach 0+000 do 0+242 oraz 0+642 do 2+823,5 i ewentualne ich załączenie. Czy w przypadku braku zakładanej nośności Zamawiający przewiduje wymianę istniejącej podbudowy jako roboty dodatkowe.

5.W dokumentacji projektowej zamieszczonej przez Zamawiającego „Opis Techniczny” pkt 2.4 jest zapis informujący o braku konieczności uzyskania decyzji urzędu gminy na wycinkę drzew i krzewów usytuowanych w granicach pasa drogowego, natomiast przedmiar robót nie wskazuje na konieczność wykonania jakichkolwiek wycinek lub karczowań. Prosimy o informację czy w ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wycinki i ewentualne ich zamieszczenie w przedmiarze robót.

6. Prosimy o informację czy w km 0+242 i 0+642 (pkt-y zmiany konstrukcji nawierzchni) wierzch górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 ma być posadowiony na tym samym poziomie czy ma występować uskok.

**Odpowiedzi:**

ad. 1 "Zjazdy indywidualne do posesji z jezdni" to znaczy poprzez pobocze. Na istniejących zjazdach nie projektujemy dodatkowej konstrukcji do wykonania.

ad.2 Proszę policzyć zabezpieczenie linii telekomunikacyjnej w miejscach jej przecięcia się z przebudowywaną drogą na długości (szerokość jezdni + pobocza).

ad.3 W pkt. 2.3 Opisu technicznego są określone warunki gruntowe i takie proszę przyjąć przy dokonywaniu wyceny.

ad.4 Zamawiający nie dysponuje aktualnymi badaniami istniejącej podbudowy i nie przewiduje jej wymiany.

ad.5 W przedmiarze Zamawiający zakłada jedynie karczowanie krzaków (pkt. 2 d.1), wycinki drzew nie.

ad.6 Ma być posadowiony na tym samym poziomie.

 **Zapytanie dot. konstrukcja nawierzchni**

Zgodnie z opisem technicznym, przekrojem konstrukcyjnym oraz ogólną charakterystyką obiektu, jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni (dla ruchu KR1) przyjęto zastosowanie pakietów:

- dla km 0+000 do 0+240 i 0+642 do 2+823,5

 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm,

 - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm

 - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. ok 15 cm

- dla km od 0+240 do 0+642

 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm,

 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm

 - dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 12 cm

W powyższych dokumentach Projektant powołuje się na wykorzystanie przy doborze warstw Katalogu Wzmocnień Nawierzchni, natomiast zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni, pkt 7.4.5. Określenie rzeczywistej grubości nakładki wzmacniającej:

„*… całkowita grubość warstw asfaltowych nie może być mniejsza od wartości minimalnej zależnej od kategorii ruchu i określonej w tablicy 17. Warunek ten ma na celu zapobieżenie projektowaniu zbyt cienkich warstw asfaltowych położonych na grubych warstwach pośrednich niezwiązanych asfaltem.*

*Tablica 17. Minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych ułożonych*

*na warstwach pośrednich z materiału niezwiązanego asfaltem.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Lp.* | *Kategoria ruchu* | *Minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych**cm* |
| *1* | *KR1* | *8* |
| *2* | *KR2* | *12* |
| *3* | *KR3* | *16* |
| *4* | *KR4* | *20* |

…”

Powyższe wskazuje, że minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych dla ruchu KR1 wynosi 8 cm i jest o 3 cm większa od przyjętej w projekcie.

W związku z wątpliwościami Wykonawcy co do poprawności projektowanych warstw prosimy o przedstawienie obliczeń projektowych oraz wskazanie punktów w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wskazujących na poprawność zastosowanych pakietów.

Prosimy również o udostępnienie badań potwierdzających wskazaną w dokumentacji projektowej grupę nośności podłoża G1, pozwalającą na zastosowanie zgodnych z projektem dolnych warstw konstrukcyjnych bez stosowania warstwy stabilizacji, grubości minimum 15 cm (minimalna grubość warstwy mrozoochronnej dla grupy nośności podłoża G2 zgodnie z tablicą 8.4 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych)

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

**Odpowiedź**

Prosimy o wykonanie wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o załączone dokumenty przetargowe.