

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ocieść. Droga ta jest zlokalizowana na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Radzanów zaliczona do kategorii dróg publicznych. Droga powstała w latach 90-tych XX wieku na potrzeby komunikacyjne w gminie i tworzy infrastrukturalną całość, jest wykazana na mapach ewidencyjnych gruntu i spełnia wymagania budowlane (obiektu liniowego) zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Radzanów a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 r. nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami).
- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej.
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny:

- 367, obręb Ocieść, gmina Radzanów, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie. Działka stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 110302W.
- 235, obręb Ocieść, gmina Radzanów, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie. Działka stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1113W.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa drogi gminnej klasy D.

Zakres inwestycji:

- Przebudowa jezdni i poboczy w zakresie dostosowania do zapisów § 15 i § 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. przywołanego w pkt. 1.1,
- Remont istniejących zjazdów,
- Oczyszczenie i profilowanie istniejącego rowu drogowego,
- Zmiana stałej organizacji ruchu.

Cel inwestycji:

Poprawa stanu technicznego poszczególnych elementów drogi.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy, przywróci właściwe funkcjonowanie odwodnienia drogi, podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów oraz walory estetyczne drogi i jej otoczenia na wskazanym odcinku drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Droga gminna nr 110302W przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Ocieś w gminie Radzanów. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1113W a kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110304W. Droga ma jezdnię szerokości 3,0-3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na całej długości, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m oraz rów drogowy po stronie lewej.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z kostki brukowej lub kruszywa łamanego.

Droga przeznaczona do przebudowy ma długość 820,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu od drogi powiatowej nr 1113W i do miejscowości Łukaszów.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa oznaczona na mapie woA160 z przyłączami wo40, sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

2.3. Obiekty inżynierskie

W km 0+165 istniejący przepust pod drogą fi 60 cm o długości 8,0 m w dobrym stanie;

W km 0+216 istniejący przepust pod drogą fi 60 cm o długości 8,0 m w dobrym stanie;

W km 0+342 istniejący przepust pod drogą fi 80 cm o długości 10,0 m w dobrym stanie.

W miejscach istniejących zjazdów przez rów usytuowane są przepusty fi 40 cm o długościach od 3,0 m do 8,0 m w dobrym stanie.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi brak drzew mogących kolidować z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Mijanka, odcinek drogi o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiający wyminięcie się pojazdów, jezdni szerokości 5,0 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- zaprojektowano dwa odcinki, mijanki umożliwiające wymijanie się pojazdów,
- zaprojektowano remont istniejących zjazdów do nieruchomości przy jezdni,
- zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejącego rowu drogowego,
- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego drogi.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/2 Plan zagospodarowania terenu.

3.3. Przekroje normalne

Od km 0+000 do km 0+026 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz (mijanka) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową wraz z korektą jezdni drogi powiatowej, na pozostałym odcinku jezdnię o szerokości 4,0 m o pochyleniu jednostronnym 2% w stronę rowu, pobocze prawostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 2% do jezdni, pobocze lewostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Od km 0+777 do km 0+805 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m (mijanka) w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/3 Przekroje konstrukcyjne.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdni pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do rowu drogowego po stronie lewej. Rów w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostanie oczyszczony i wyprofilowany. Istniejące przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone i wyremontowane przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalających na odtworzenie stanu pierwotnego. Przepusty pod drogą do oczyszczenia.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 0+820

Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Na poszerzeniach

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.6.2. Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Na zjazdach przez rów należy wykonać oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest odrębną częścią opracowania projektowego.

3.8. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego. Oświadczenie załączone do projektu.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Projektowana nawierzchnia jezdni – 3 420 m².

Projektowana nawierzchnia poboczy – 1 230 m².

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 1994 r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami)

6. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 367 i 235, obręb Ocieść w gminie Radzanów, powiat białobrzeski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Projektowana przebudowa nie wymaga przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu technicznego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek