**ZARZADZENIE Nr 57/2012**

**Wójta Gminy w Radzanowie
z dnia 31 grudnia 2012 roku**

w sprawie: **ustalenia norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i sprzęt silnikowy, znajdujące się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Radzanów.**

 Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Wójt Gminy Radzanów zarządza, co następuje:

**§ 1**

Ustala się normy zużycia paliw płynnych dla poszczególnych rodzajów pojazdów i sprzętu silnikowego, stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

Dla pojazdów i urządzeń OSP pozostających w gotowości bojowej
i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.

**§ 3**

**1.** Użytkownicy pojazdów i urządzeń silnikowych zobowiązani są  prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy oraz urządzenia.

**2.** Każda ilość paliwa zakupiona do określonego pojazdu bądź sprzętu powinna być odnotowana:

- w karcie pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy urządzenia wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli urządzenie jest w nie wyposażone.

**3.** Rozliczenie zużycia paliwa winno odbywać się na podstawie karty pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzenia karty pracy urządzenia.

**4.** Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej wraz z rozruchem.

**5.** Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy.

**6.** Rozliczenia zużycia paliwa za miesiąc sporządzane jest w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca.

**7.** Ustalenia stanu paliwa w zbiorniku przez:

- dopełnienie zbiornika do poziomu jego pojemności znamionowej
i przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika) dokonuje się raz na pół roku tj. na dzień 30 czerwca i 31 grudnia .

 **§ 4**

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego powinno być wstrzymane do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.
 **§ 5**

Osoby odpowiedzialne za eksploatacje pojazdów i urządzeń zaopatrywania pojazdów i urządzeń w paliwo oraz za ich stan techniczny (konserwatorzy sprzętu przeciwpożarowego w jednostce) zobowiązane są do:

1. rzetelnej weryfikacji zapisów w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnego zużycia paliwa,
2. niezwłocznego usuwania przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów,
3. informowania kierownictwa lub pracownika Urzędu o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami i olejami.

**§ 6**

Rozliczenie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego odbywa się na podstawie kart drogowych pojazdu i kart sprzętu silnikowego, wykonanych przez konserwatora sprzętu przeciwpożarowego w jednostce.

**§ 7**

Pracownik ds. Sekretariatu, rozliczeń OSP, Archiwum Zakładowego sprawuje nadzór nad eksploatacją pojazdów i urządzeń OSP, nad gospodarką paliwami w OSP.

Zobowiązany jest w szczególności do:

1. wystawiania kart drogowych raz w miesiącu,
2. wykonywania bieżącej kontroli zdawanych kart drogowych i kart urządzeń pod względem rachunkowym,
3. wykonywania okresowej kontroli wyrywkowej nie rzadziej niż raz na rok pod względem zgodności zapisów w kartach drogowych ze stanem faktycznym, odnotowanie faktu kontroli w karcie drogowej i odnotowanie ewentualnych korekt zapisów,
4. nadzór nad przekazywaniem pojazdów pożarniczych,
5. prowadzenie dokumentacji związanej z ubezpieczeniami samochodów.

**§ 8**

Traci moc Zarządzenie Nr 24/2011 Wójta Gminy w Radzanowie z dnia 1 lipca 2011r w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i sprzęt silnikowy, znajdujące się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Radzanów.

**§ 9**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013r.

Wójt Gminy

Sławomir Kruśliński

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 57/2012
Wójta Gminy w Radzanowie
z dnia 31 grudnia 2012r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Typ pojazdu** | **Norma zużycia w litrach** |
| **Na 100km** | **Autopompa na pojeździe** | **Rozruch kontrolny na miesiąc** | **Dodatek za pracę silnika w trudnych warunkach (odśnieżanie dróg na 1 godzinę\*)** |
| **Rodzaj paliwa** | **Zużycie** |
| **1.** | Samochód pożarniczy STAR | ON | 27,5 | 22 | 14 | 22 |
| **2.** | STAR 660 | ON | 28 | 22 | 14 | 22 |
| **3.** | LUBLIN | ON | 14 | - | 7 | - |
| **4.** | JELCZ | ON | 33,3 | 22 | 14 | - |
| **5.** | MERCEDES | ON | 30 | 22 | 14 | - |

\**Wyliczenie dodatku za pracę silnika w trudnych warunkach np.: odśnieżanie przyjmuje się 15 minut za 1 godzinę pracy pojazdu.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Grupa Rodzaj Typ urządzenia** | **Norma etyliny w litrach na godzinę** | **Rozruch na jeden miesiąc** |
| **Motopompy** |
| **1.** | Polonia M-800 P05 | 12,00 | 2,0 |
| **2.** | Niagara S/2 | 5,00 | 0,5 |
| **Urządzenia ręczne o napędzie spalinowym** |
| **1.** | Pilarka STHIL: MS 290; MS 280 | 1,00 | 0,20 |
| **2.** | Piła do drewna STHIL: 0,25; PS32 | 1,00 | 0,50 |
| **3.** | Piła do betonu TS400 | 1,00 | 0,50 |
| **Agregaty** |
| **1.** | Agregat prądotwórczy Honda EU-201 | 5,00 | 0,50 |
| **2.** | Agregat prądotwórczy GEKO | 5,00 | 0,50 |
| **3.** | Pompa Holmatro SPU -35 | 1,00 | 0,20 |