

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2024 poz. 572, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 kwietnia 2024 r. Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1111W Podlesie-Radzanów w miejscowości Ratoszyn**” po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOSI.4220.1380.2024.JC z dnia 27 listopada 2024 roku
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach pismem znak: ZNS.9027.2.1.15.2024 z dnia 12 listopada 2024 roku (data wpływu 25.11.2024 r.)
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WP.ZZŚ.4901.270.2024.SO (data wpływu do Urzędu 18.12.2024 r.)

stwierdzam

- I. możliwość realizacji inwestycji drogowej zlokalizowanej w powiecie białobrzeskim na działce o numerze ewidencyjnym: 269 obręb 0013 Ratoszyn, polegającej na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111W Podlesie-Radzanów w miejscowości Ratoszyn”, **bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b ustawy ooś tj.:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
 3. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wskazaniem jest aby wykopy wykonać ręcznie. W przypadku braku możliwości technicznych działania realizować zgodnie ze sztuką ogrodniczą, z uwzględnieniem zabezpieczenia krzewów oraz systemów korzeniowych, pni i koron drzew przed nadmiernym uszkodzeniem, przemarznięciem, przesuszeniem.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych oraz wyposażać w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji.
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne.
10. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
11. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
12. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
13. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej);
14. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
15. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni odprowadzać do przydrożnych rowów oraz powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Wyrażone opinie organów współdziałających w sprawie zawierzonego przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określenie warunków korzystania ze środowiska, wyrażone zostało w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz

wynika z oceny stanu faktycznego skali i rozmiaru przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1111W Podlesie-Radzanów w miejscowości Ratoszyn.

W dniu 24 października 2024 r. do Wójta Gminy w Radzanowie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach Pana Andrzeja Adamca, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zawiadomieniem z dnia 28 października 2024 r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie BIP Urzędu Gminy Radzanów oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Ratoszyn przekazane za pośrednictwem sołtysa. Tego samego dnia Wójt Gminy Radzanów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Wójt Gminy uzyskał opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 12 listopada 2024 r. (data wpływu 25.11.2024 r.), znak: ZNS.9027.2.1.15.2024, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „RDOŚ”) z dnia 27 listopada 2024r. znak: WOOŚ-I.4220.1380.2024.JC, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Piotrkowie Trybunalskim Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 11 grudnia 2024 r. (data wpływu 18.12.2024 r.)znak: WA.ZZŚ.4901.270.2024.SO wskazujące na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wymagane prawem opinie, Wójt Gminy Radzanów zakończył postępowanie dowodowe, o czym zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości ww. informację dnia 7 stycznia 2025 roku na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Ratoszyn. W zawiadomieniu poinformował strony, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz zgłosić uwagi i wnioski przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni licząc od upływu 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna strona w postępowaniu nie zwróciła się pisemnie ani ustnie do organu o dodatkowe wyjaśnienia szczegółów dotyczących inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1111W Podlesie-Radzanów w miejscowości Ratoszyn. Planowana inwestycja drogowa realizowana jest na terenie Gminy Radzanów w obrębie 0013 Ratoszyn na działce ewidencyjnej nr 269.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego to ok 10m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-5,3m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 1530m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi powiatowej polegającą na: wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm i wyrównawczej o grubości 3 cm); wykonaniu lokalnego odtworzenia konstrukcji jezdni (warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm i wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25cm); przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m;

przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami; wykonaniu nowych przepustów pod koroną drogi w miejsce istniejących; wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących.

Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Pod koroną drogi, w miejsce istniejących przepustów, wykonane zostaną nowe przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 60-80cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Długość przepustów 10m.

Do przebudowy drogi wykorzystane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym jako wyroby gotowe tj. kruszywo kamienne ok 290 m³, piasek średni ok 80 m³, masa bitumiczna ok. 1550 Mg, rury PCV i PEHD ok. 12 Mg, woda z wodociągu publicznego 13500 litrów oraz paliwo(benzyna i olej napędowy) wykorzystywany do napędów środków transportowych i maszyn drogowych.

Na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Mimo to, z uwagi na lokalizację inwestycji bezpośrednim sąsiedztwie z terenami rolnymi nałożono warunki zgodnie, z którymi, inwestor ma obowiązek przeprowadzenia oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. W przypadku wystąpienia powyższego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt(Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną ma obowiązek uzyskania stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającej na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Ponadto, w celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz. 13182).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 5,5 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB 140003
- około 5,7 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w związku z powyższym, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać, na jakość wód a eksploatacja przedmiotowej inwestycji prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, o kodzie PLRW200010254949 „Pierzchnianka”, w regionie wodnym Środkowej Wisły.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200073, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 412 Zbiornik Goszczewice — Szydłowiec, poza proponowanym obszarem ochronnym tego zbiornika.

Realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie nie będzie miała wpływu na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, oraz na cele środowiskowe wskazane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 16 lutego 2023 r., poz. 300).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wprowadzono warunki dotyczące m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń oraz ich garażowania na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Określono także źródło zaopatrywania przedsięwzięcia w wodę oraz sposób zagospodarowania ścieków bytowych, odpadów oraz wód opadowych i roztopowych (zarówno z zaplecza budowy, jak i z pasa drogowego). W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum. Odprowadzanie wody prowadzić w sposób zgodny z przepisami. Prace ziemne prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć stosunków gruntowo-wodnych.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi i górkami, poza strefami ochronnymi ujęć wód, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Praktycznie przez cały swój przebieg, z wyjątkiem wschodniego krańca, inwestycja przebiega przez obszary leśne.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

Wpływ gospodarki odpadami na środowisko na etapie realizacji inwestycji uzależniony będzie od przestrzegania przepisów oraz właściwej organizacji pracy przez Wykonawcę robót. Przy właściwej segregacji i gromadzeniu odpadów oraz wywożeniu ich do odpowiednich składowisk, przy stosunkowo niewielkiej ich ilości gospodarka odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

Na terenie budowy zlokalizowane będą dwie przenośne toalety Toy-Toy. Szacunkowa ilość ścieków bytowych to ok. 2,5 m³ z zawartością płynu neutralizacyjnego. Odbierane będą przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

W przypadku wycieku z maszyn lub samochodów substancji szkodliwych dla środowiska zostaną one bez zbędnej zwłoki zebrane i przekazane do unieszkodliwienia, zaplecze budowy wyposażone będzie w stosowne sorbenty służące do absorpcji i neutralizacji substancji chemicznych mogących potencjalnie ulec wyciekom, będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

Rozpatrywana przebudowa drogi powiatowej nie będzie powodowała powstania na tym terenie emisji zanieczyszczeń mogących oddziaływać transgranicznie.

Planowana inwestycja ze względu na niewielki zakres oraz przewidywany brak wzrostu natężenia ruchu nie będzie wpływać w sposób negatywny na klimat.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań na środowisko.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., uwzględniając zapisy zawarte w opiniach organów współdziałających oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

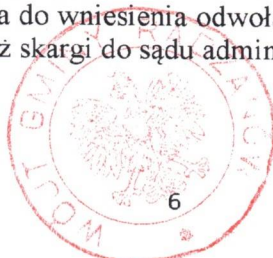
Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Radzanów do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



z up. WÓJTA
Magdalena Lesnowska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
2. Tablica informacyjna w miejscowości Ratoszyn
3. BIP Urzędu Gminy Radzanów
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawa, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
2. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RZL.6220.8.2024 z dnia 03.02.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111W Podlesie – Radzanów w miejscowości Ratoszyn”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1111W Podlesie-Radzanów w miejscowości Ratoszyn. Planowana inwestycja drogowa realizowana jest na terenie Gminy Radzanów w obrębie 0013 Ratoszyn na działce ewidencyjnej nr 269.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego to ok 10m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-5,3m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 1530m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi powiatowej polegającą na: wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm i wyrównawczej o grubości 3 cm); wykonaniu lokalnego odtworzenia konstrukcji jezdni (warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm i wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25cm); przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m; przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami; wykonaniu nowych przepustów pod koroną drogi w miejsce istniejących; wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących.

Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Pod koroną drogi, w miejsce istniejących przepustów, wykonane zostaną nowe przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 60-80cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Długość przepustów 10m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę i innych surowców, paliw i energii wynikało będzie tylko z realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i chodnika oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy.

Do przebudowy drogi wykorzystywane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania, usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych. Na etapie eksploatacji wybudowanej drogi, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego. Zmiany takie przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego, ponieważ ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi poprawie ulegnie płynność ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po przebudowie, będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jedną węglowodorów ropopochodnych (wycieków paliwa i olejów). Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje również zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska. W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym.

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie mają wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 40 dBA i ok. 45 dBA w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej.

Na terenie zaplecza budowy zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudowy dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Na etapie realizacji robót budowlanych możliwy jest wzrost emisji hałasu, spalin, pyłu oraz wibracji do środowiska spowodowany pracą sprzętu wykonującego roboty ziemne. Hałas, który będzie powstawał podczas tych prac, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter miejscowy, ograniczone będą bezpośrednio do miejsca realizacji robót oraz zanikną po zakończeniu prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu. Z tego względu uciążliwości te nie będą wywierać istotnego, negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

z up. WÓJTA
Magdalena Beshnowska
SEKRETARZ GMINY