
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ocieść.
ADRES INWESTYCJI : Ocieść, dz. nr ew. 367.
INWESTOR : Wójt Gminy Radzanów
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92A.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ocieś, gmina Radzanów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Stan istniejący.

Droga gminna nr 110302W przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Ocieś w gminie Radzanów. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1113W a kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110304W. Droga ma jezdnię szerokości 3,0-3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na całej długości, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m oraz rów drogowy po stronie lewej.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniem, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z kostki brukowej lub kruszywa łamanego.

Droga przeznaczona do przebudowy ma długość 495,0 m, odcinek od km 0+327 do km 0+822.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do pól od drogi powiatowej nr 1113W i dalej do miejscowości Łukaszów.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa oznaczona na mapie woA160 z przyłączami wo40, sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

Obiekty inżynierskie

W km 0+342 istniejący przepust pod drogą fi 80 cm o długości 10,0 m w dobrym stanie.

W miejscach istniejących zjazdów przez rów usytuowane są przepusty fi 40 cm o długościach od 3,0 m do 8,0 m w dobrym stanie.

Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo - wodnych, G1.

Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi brak drzew mogących kolidować z projektowaną przebudową.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Mijanka, odcinek drogi o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiający wyminięcie się pojazdów, jezdnie szerokości 5,0 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- zaprojektowano jeden odcinek, mijankę umożliwiającą wymijanie się pojazdów,
- zaprojektowano remont istniejących zjazdów do nieruchomości przy jezdni,
- zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejącego rowu drogowego,
- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą gminną,
- zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego drogi.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Od km 0+327 do km 0+777 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m i pochyleniu jednostronnym 2% w stronę rowu, pobocze prawostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 2% do jezdni, pobocze lewostronne o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Od km 0+777 do km 0+805 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m (mijanka) w obrębie skrzyżowania z drogą gminną. Od km 0+805 do km 0+822 skrzyżowanie z drogą gminną.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr MDZ/3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnie pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku-warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowieźć do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do rowu drogowego po stronie lewej.

Rów w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostanie oczyszczony i wyprofilowany. Istniejące przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone i wyremontowane przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalających na odtworzenie stanu pierwotnego. Przepusty pod drogą do oczyszczenia.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnia od km 0+327 do km 0+822

Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Na poszerzeniach

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Na zjazdach przez rów należy wykonać oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest odrębną częścią opracowania projektowego.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 495.0*0.001	km km	0.50	
				RAZEM	0.50
2 d.1	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników, krzaków i poszycia średniej gęstości wraz z utylizowaniem pozostałości. 50.0*2.0*0.0001	ha ha	0.01	
				RAZEM	0.01
3 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. 8.0*1.5*3	m ² m ²	36.00	
				RAZEM	36.00
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni): - jezdnia na długości 495,0 m o szerokości 3,6 m, - skrzyżowania z drogami gminnymi 40,0 m2. (495.0*3.6+40.0)*0.2	m ² m ²	364.40	
				RAZEM	364.40
2		Podbudowy D-04.03.00			
5 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km: - projektowana nawierzchnia jezdni: 4,0*495,0+mijanka (28,0*1,0+8,0*1,0/2) + skrzyżowania z drogami gminnymi 40,0 m2. (4.0*495.0+28.0*1.0+8.0*1.0/2+40.0-1822.0)*1.05	m ² m ²	241.50	
				RAZEM	241.50
6 d.2	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 241.50	m ² m ²	241.50	
				RAZEM	241.50
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu jezdni: - jezdnia projektowana 2052,0 m2 - jezdnia istniejąca 1822,0 m2. (2052.0-1822)*1.025	m ² m ²	235.75	
				RAZEM	235.75
8 d.2	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu. 1822.0	m ² m ²	1822.00	
				RAZEM	1822.00
9 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową na poszerzeniach jezdni. 235.75	m ² m ²	235.75	
				RAZEM	235.75
10 d.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m2. 1822.0*100.0*0.001	t t	182.20	
				RAZEM	182.20
11 d.2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdnia po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia). 2052.0*1.0125	m ² m ²	2077.65	
				RAZEM	2077.65
3		Nawierzchnie D-05.03.00			
12 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniu jezdni. 235.75	m ² m ²	235.75	
				RAZEM	235.75
13 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - na poszerzeniach jezdni. 2052.0-1822.0	m ² m ²	230.00	
				RAZEM	230.00
14 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S - na jezdni po wyrównaniu. 1822.0	m ² m ²	1822.00	
				RAZEM	1822.00
4		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
15 d.4	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 495.0*0.75*2	m ² m ²	742.50	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	742.50
16	KNR 6 0204-d.4 01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm. 742.5	m ² m ²	742.50	
				RAZEM	742.50
17	KNR 2-31 d.4 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu - przepusty pod drogą. 10.0	m m	10.00	
				RAZEM	10.00
18	KNR 2-31 d.4 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 6.0+8.0+10.0	m m	24.00	
				RAZEM	24.00
19	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 495.0-(6.0+8.0+10.0)	m m	471.00	
				RAZEM	471.00
20	KNR 2-31 d.4 0103-01	Ręczne profilowanie i uzupełnienie podłoża wraz z zagęszczeniem gruntem rodzimym z odkopu i obsianiem trawą, teren za poboczem do granicy pasa drogowego. 495.0*1.0*2	m ² m ²	990.00	
				RAZEM	990.00
5		Oznakowanie poziome i pionowe D-07.02.00			
21	KNR 2-31 d.5 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami. 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
22	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (A-7 szt. 2 i T-6c szt.; D-1 szt 1 i T-6a szt. 1; D-2 szt.2). 7	szt. szt.	7.00	
				RAZEM	7.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.50		
2 d.1	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników, krzaków i poszycia średniej gęstości wraz z utylizowaniem pozostałości.	ha	0.01		
3 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m ²	36.00		
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni): - jezdnia na długości 495,0 m o szerokości 3,6 m, - skrzyżowania z drogami gminnymi 40,0 m ² .	m ²	364.40		
2		Podbudowy D-04.03.00				
5 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km: - projektowana nawierzchnia jezdni: 4,0*495,0+mijanka (28,0*1,0+8,0*1,0/2) + skrzyżowania z drogami gminnymi 40,0 m ² .	m ²	241.50		
6 d.2	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	241.50		
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu jezdni: - jezdnia projektowana 2052,0 m ² - jezdnia istniejąca 1822,0 m ² .	m ²	235.75		
8 d.2	KNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m ²	1822.00		
9 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową na poszerzeniach jezdni.	m ²	235.75		
10 d.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	182.20		
11 d.2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia).	m ²	2077.65		
3		Nawierzchnie D-05.03.00				
12 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na poszerzeniu jezdni.	m ²	235.75		
13 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych AC8S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - na poszerzeniach jezdni.	m ²	230.00		
14 d.3	KNR 6 0308-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S - na jezdni po wyrównaniu.	m ²	1822.00		
4		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
15 d.4	KNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	742.50		
16 d.4	KNR 6 0204-01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm.	m ²	742.50		
17 d.4	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu - przepusty pod drogą.	m	10.00		
18 d.4	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	24.00		
19 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	471.00		
20 d.4	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i uzupełnienie podłoża wraz z zagęszczeniem gruntem rodzimym z odkopu i obsianiem trawą, teren za poboczem do granicy pasa drogowego.	m ²	990.00		
5		Oznakowanie poziome i pionowe D-07.02.00				
21 d.5	KNR 2-31 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	6.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (A-7 szt. 2 i T-6c szt.; D-1 szt 1 i T-6a szt. 1; D-2 szt.2)	szt.	7.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze D-01.00.00							
2	Podbudowy D-04.03.00							
3	Nawierzchnie D-05.03.00							
4	Roboty wykończeniowe D-06.00.00							
5	Oznakowanie poziome i pionowe D-07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: