

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Ratoszyn - Bukówno.  
ADRES INWESTYCJI : Ratoszyn - Bukówno dz.nr ewid 92 Bukówno i 361 Ratoszyn.  
INWESTOR : GMINA RADZANÓW  
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej Ratoszyn - Bukówno.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzeskiego w gminie Radzanów w pasie drogowym drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1111W Podlesie - Radzanów, przebiega przez tereny miejscowości Ratoszyn i Bukówno i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1112W Wojciechów - Młodynie Dolne. Szerokość pasa drogowego 8,00 do 9,00 m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną materiałem kamiennym o szerokości 4,0 m. Długość odcinka drogi do przebudowy 2081,80 m w tym w granicach zabudowy to 850,00 m.

W km 1+486,00 istniejący przepust rurowy 3 150 cm, długości 8,20 m pod drogą w ciągu rzeki Pierzchnianka oraz przepust rurowy 40 cm, długości 8,50 m pod drogą przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1112W.

Rowy drogowe obustronne od km 1+000 do km 1+550 i od km 1+940 do km 2+081,80. Zjazdy indywidualne do posesji przez rów.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych głównie dojazd do posesji. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa występuje.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest linia energetyczna napowietrzna NN, której właścicielem jest PGE i linia telekomunikacyjna, której właścicielem jest Orange Polska SA. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą siecią energetyczną. W miejscach kolizji linii telekomunikacyjnej z przebudowywaną drogą należy zachować normatywną grubość przykrycia doziemnych kabli telefonicznych zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia kabli, doziemną infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi typu AROT P120S lub podobnymi.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D  
Prędkość projektowa - 30 km/h  
Kategoria ruchu - KR1

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm;

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. ok.15 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Ściek prefabrykowany

Ściek betonowy prefabrykowany typu "mulda" gr. 15 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm;

Podbudowa żwirowa gr. 15 cm.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wycenionych na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 15 km;

Ceny jednostkowe robót należy przyjąć na podstawie danych rynkowych.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2081.80*0.001	km km	2.082	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.082</b>
2	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (60.0+96.0)*2.0*0.0001	ha ha	0.031	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.031</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>			
3	KNNR 6 d.2 1302-07	Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy z profilowaniem dna i skarp na wlocie i wylocie przepustu. 3*8.2	m m	24.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.600</b>
4	KNNR 6 d.2 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 12*6.0	m m	72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
5	KNNR 6 d.2 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 550*2+141.8	m m	1241.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1241.800</b>
6	KNNR 6 d.2 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe z wcześniejszym odkopaniem i odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 0.4*0.1*(12.0+6.0*4)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
7	KNNR 6 d.2 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 10	szt szt	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8	KNNR 6 d.2 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami i pod drogą przy skrzyżowaniu z DP - rury PP średnicy 40 cm wraz z wykonaniem zasypki. 12.0+6.0*4	m m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
9	KNNR 6 d.2 0606-03	Ścieki prefabrykowane z elementów betonowych typu "mulda" gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem wykopu spoiny wypełnione zaprawą cementową. 141.8	m m	141.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.800</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy D-04.00.00</b>			
10	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ( istniejąca podbudowa ). 2081.80*4.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8743.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>8743.560</b>
11	KNNR 6 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm 2081.8*4.1*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	853.538	
				<b>RAZEM</b>	<b>853.538</b>
12	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych. 2081.8*4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8535.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>8535.380</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>			
13	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm AC11S. 2081.8*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8327.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>8327.200</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km. 2081.8*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3122.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>3122.700</b>
15	KNNR 6 d.5 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (niesort) wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm (2081.8-141.8)*0.75*2+141.8*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2945.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>2945.450</b>
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D - 07.00.00</b>			
16	KNNR 6 d.6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg SP-05/4 zakończone skosami do ziemi. 12.0*2	m m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
17	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
18	KNNR 6 d.6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (D-1 szt 4, A-7 szt. 2 ) 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2.082		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0108-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0.031		
<b>2</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>				
3 d.2	<b>KNNR 6 1302-07</b>	Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy z profilowaniem dna i skarp na wlocie i wylocie przepustu.	m	24.600		
4 d.2	<b>KNNR 6 1302-03</b>	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy	m	72.000		
5 d.2	<b>KNNR 6 1302-02</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m	1241.800		
6 d.2	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe z wcześniejszym odkopaniem i odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m <sup>3</sup>	1.440		
7 d.2	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt	10.000		
8 d.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami i pod drogą przy skrzyżowaniu z DP - rury PP średnicy 40 cm wraz z wykonaniem zasypki.	m	36.000		
9 d.2	<b>KNNR 6 0606-03</b>	Ścieki prefabrykowane z elementów betonowych typu "mulda" gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem wykopu spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	141.800		
<b>3</b>		<b>Podbudowy D-04.00.00</b>				
10 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ( istniejąca podbudowa ).	m <sup>2</sup>	8743.560		
11 d.3	<b>KNNR 6 0107-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>	853.538		
12 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych.	m <sup>2</sup>	8535.380		
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>				
13 d.4	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm AC11S.	m <sup>2</sup>	8327.200		
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
14 d.5	<b>KNNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km.	m <sup>2</sup>	3122.700		
15 d.5	<b>KNNR 6 0204-01</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (niesort) wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	2945.450		
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D - 07.00.00</b>				
16 d.6	<b>KNNR 6 0703-01</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg SP-05/4 zakończone skosami do ziemi.	m	24.000		
17 d.6	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6.000		
18 d.6	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (D-1 szt 4, A-7 szt. 2 )	szt.	6.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.00.00							
4	Nawierzchnie D- 05.00.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D - 07.00.00							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: