
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Ratoszyn - Podlesie Podgórze.
ADRES INWESTYCJI : Ratoszyn, dz. nr ew 32 i 269; Podlesie Podgórze, dz. nr ew. 319 i 341.
INWESTOR : WÓJT GMINY RADZANÓW
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej Ratoszyn - Podlesie Podgórze na odcinku 1192,0 m..

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Ratoszyn - Podlesie Podgórze na odcinku od km 0+000 do km 1+192,00, droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1111W, km 0+000 w miejscowości Ratoszyn, przebiega przez część miejscowości Ratoszyn w kierunku północnym i kończy się w km 1+192,00 w miejscowości Podlesie Podgórze na drodze gminnej, dz. nr ew. 341. Łączna długość odcinka drogi gminnej do przebudowy to 1192,00 m. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 10,0 m do 12,0 m. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 m, rów drogowy po stronie lewej, zjazd do nieruchomości przez rów i bezpośrednio przez pobocze. Przepusty pod drogą i pod zjazdami. Stan techniczny poszczególnych elementów drogi jest zły. Jezdnia z licznymi ubytkami i spękaniem brak miejsc do wymijania się pojazdów. Pobocza zawyżone i nierówne uniemożliwiające spływ wód opadowych poza jezdnię. Rowy drogowe i przepusty częściowo uszkodzone, zarośnięte i zamulone.

Przy projektowanej drodze, na jej znacznej części, występuje obustronna zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa występuje.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

Wodociągowa podziemna o średnicy fi 110mm zlokalizowana głównie poza jezdnią w kilku miejscach przecina drogę, prowadzona jest na głębokości 1,6 m ;

Telekomunikacyjna zlokalizowana w znacznej części poza pasem drogowym w kilku miejscach przecina drogę, prowadzona jest na głębokości 0,7 m .

Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, będącego własnością Gminy Radzanów, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Radzanów.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m z mijankami 5,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś
- Przepust rurowy pod koroną drogi o średnicy nominalnej 50 cm,
- Przepusty pod zjazdami o średnicy nominalnej 40 cm.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku z mijanką przy skrzyżowaniu z drogą powiatową po środku odcinka oraz z mijanką przy skrzyżowaniu z drogą gminną;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1111W i drogą gminną;
- obustronne pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0 m i 5,0 m - na mijankach z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej na drodze powiatowej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie

pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy. Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi tj. wymianę rur betonowych na rury PEHD fi 50 cm z założeniem prefabrykowanych ścianek czołowych na wlocie i wylocie, oczyszczenie przepustu pod koroną drogi oraz oczyszczenie i wymianę rur pod zjazdami W celu zachowania prawidłowego przepływu wód opadowych w istniejącym rowie zastosowano tożsame przekroje rur przelotowych. Oczyszczenie istniejącego rowu drogowego.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Konstrukcję poszczególnych elementów drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

Jezdnia istniejąca:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno.

Jezdnia na poszerzeniach (mijanki):

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab mech. 0/63 gr. 25 cm.

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1.Kosztorys inwestorski opracowany metodą uproszczoną.

2.Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej Ratoszyn - Podlesie Podgórze.

3.Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład lub na skład wskazany przez Inwestora do 2 km.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów odwozimy na odkład do 2 km.

Masa mineralno - bitumiczna dowożona z odległości 30 km.

Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania miszą posiadać odpowiednie certyfikaty lub świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1192.00*0.001	km km	1.19	
				RAZEM	1.19
2 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z odkopaniem (rozebraniem nawierzchni) i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km. 8.0	m m	8.00	
				RAZEM	8.00
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km. 11*6.0	m m	66.00	
				RAZEM	66.00
4 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości. 2.0*360.0*0.0001*2	ha ha	0.14	
				RAZEM	0.14
5 d.1	KNR AT- 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km (profilowanie istniejącej nawierzchni w ilości ok. 20 %). 1192.0*4.0*0.2	m ² m ²	953.60	
				RAZEM	953.60
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			
6 d.2	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o średnicy 50 cm z wykonaniem wykopu z wykonaniem ławy żwirowej, zasypką oraz z wykonaniem ścianek czołowych (prefabrykowane). 8.0	m m	8.00	
				RAZEM	8.00
7 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustu pod drogą o śr. 0.6 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 11.0	m m	11.00	
				RAZEM	11.00
8 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie istniejącego rowu z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 866.0	m m	866.00	
				RAZEM	866.00
9 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami, zasypką i nawierzchnią z kruszywa. 21*6.0	m m	126.00	
				RAZEM	126.00
3		Podbudowy D-04.00.00			
10 d.3	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni (mijanki) (25.0*1.3+1.0*2.0/2*2)*3	m ² m ²	103.50	
				RAZEM	103.50
11 d.3	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 gr. 25 cm stabilizowanych mechanicznie. 103.5	m ² m ²	103.50	
				RAZEM	103.50
12 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych. 103.50	m ² m ²	103.50	
				RAZEM	103.50

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 1190.0*4.1*100*0.001	t t	487.90	
				RAZEM	487.90
14 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wyrównawczą i wiążącą. 1190.0*4.0+(25.0*1.1+1.0*2.0)*3	m ² m ²	4848.50	
				RAZEM	4848.50
4		Nawierzchnie D-05.00.00			
15 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC11W. (25.0*1.1+1.0*2.0/2*2)*3	m ² m ²	88.50	
				RAZEM	88.50
16 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1190.0*4.0+(25.0*1.0+1.0*2.0/2*2)*3	m ² m ²	4841.00	
				RAZEM	4841.00
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
17 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 1190.0*0.75*2	m ² m ²	1785.00	
				RAZEM	1785.00
18 d.5	KNNR 6 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1785.0	m ² m ²	1785.00	
				RAZEM	1785.00
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00			
19 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem fundamentów i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami. 12	szt. szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
20 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² . 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
21 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² . 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.19		
2 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z odkopaniem (rozebraniem nawierzchni) i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m	8.00		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km.	m	66.00		
4 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	ha	0.14		
5 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km (profilowanie istniejącej nawierzchni w ilości ok. 20 %).	m ²	953.60		
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
6 d.2	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o średnicy 50 cm z wykonaniem wykopu z wykonaniem ławy żwirowej, zasypką oraz z wykonaniem ścianek czołowych (prefabrykowane).	m	8.00		
7 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustu pod drogą o śr. 0.6 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	11.00		
8 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie istniejącego rowu z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	866.00		
9 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami, zasypką i nawierzchnią z kruszywa.	m	126.00		
3		Podbudowy D-04.00.00				
10 d.3	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni (mijanki)	m ²	103.50		
11 d.3	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 gr. 25 cm stabilizowanych mechanicznie.	m ²	103.50		
12 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych.	m ²	103.50		
13 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	487.90		
14 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wyrównawczą i wiążącą.	m ²	4848.50		
4		Nawierzchnie D-05.00.00				
15 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC11W.	m ²	88.50		
16 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	4841.00		
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
17 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	1785.00		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
18 d.5	KNNR 6 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1785.00		
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00				
19 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem fundamentów i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	12.00		
20 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² .	szt.	6.00		
21 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² .	szt.	4.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.00.00							
4	Nawierzchnie D- 05.00.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: